

ROMÂNIA
JUDETUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VALEA URSULUI

HOTĂRÂREA
Nr.20 din 15.04.2022

Privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Valea Ursului, județul Neamț”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
 - b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
 - d) art. 129 alin. (2) lit. b) și d) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;
 - e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - f) Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020.
 - g) Regulamentului (UE) 2020/2094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19
 - h) Regulamentului (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;
- luând act de:
- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul **Viorel Smeria**, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr.2190 din 06.04.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
 - b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 2191 din 06.04.2022, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
 - c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Valea Ursului

În temeiul prevederilor art. 139 alin.(1) si art. 196 alin.(I) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Local al comunei Valea Ursului, Județul Neamț întrunit în ședință ordinară adoptă prezenta :

HOTĂRÂRE

Art. 1. - Se aprobă depunerea proiectului cu titlul „**Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Valea Ursului, județul Neamț**” cu o valoare totală **1.598.745 lei** cu TVA, conform Anexei 1 la prezenta.

Art. 2. – Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de **1.598.745 lei** cu TVA conform anexei nr. 2 la prezenta

Art. 3. – Se aprobă Nota de Fundamentare privind necesitatea si oportunitatea investitiei, Anexa 3 la prezenta Hotarare.

Art. 4. – Se aproba Memoriul Justificativ privind nevoia de microbuz in scop comunitar si asumarea modului de funcționare a vehiculului, Anexa 4 la prezenta Hotarare.

Art. 5. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanta a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 6. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite sau administratorul public al comunei.

Art. 7. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Valea Ursului, județul Neamț.

Art. 8. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Valea Ursului, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Valea Ursului și prefectului județului Valea Ursului și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.

Președinte de ședință
Consilier local
Viorel Barbu

Contrasemnează
Secretar General comuna
Ioan Zaharia

Prezenta hotărâre a fost adoptata cu un număr de 12 voturi pentru , 0 voturi împotriva, 0 abțineri , din totalul de 12 consilieri in funcție și 12 consilieri prezenți

ANEXA 1

Beneficiar: comuna Valea Ursului, judetul Neamt
 Amplasament: comuna Valea Ursului judetul Neamt

DEVIZ GENERAL - TOTALIZATOR privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

"Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Valea Ursului, județul Neamț"

4.9227 Lei/euro din data de 5/1/2021
 în mii lei/ mii euro la cursul

nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea terenului la starea inițială	0	0	0	0	0
1	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilităților	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 1		0	0	0	0	0
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii						
TOTAL Capitol 2		73,841	15,000	14,030	87,871	17,850
Capitolul 3 - Capitolul pentru proiectare și asistență tehnică						
3	Studii	0	0	0	0	0
	3.1.1 Studii de teren	0	0	0	0	0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0	0	0
3	Documentații suport si cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri si autorizații	0	0	0	0	0
3	Expertizare tehnica	0	0	0	0	0
3	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al clădirii	0	0	0	0	0
4	Proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.1 Tema de proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de interventii si deviz general	0	0	0	0	0
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare in vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0	0	0	0	0
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de execuție	0	0	0	0	0
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de execuție	0	0	0	0	0
4	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0	0	0
4	Consultanta	80,000	16,251	15,200	95,200	19,339
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	80,000	16,251	15,200	95,200	19,339
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0	0	0
4	Asistenta tehnica	0	0	0	0	0
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	0	0

3.8.1.1	Pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0	0	0
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Construcții	0	0	0	0	0
3.8.2	Dirigintei de șantier	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 3		80,000	16,251	15,200	95,200	19,339
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4	Construcții și instalații	0	0	0	0	0
4	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0	0	0
4	Utilaje, echipa. tehn. și functionale care necesita montaj	0	0	0	0	0
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	1,444,905	293,519	274,532	1,719,437	349,287
5	Dotări	0	0	0	0	0
5	Active necorporale	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 4		1,444,905	293,519	274,532	1,719,437	349,287
Capitolul 5 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
5	Organizare de șantier	0	0	0	0	0
	5.1.1 Lucrări de construcții si inst. aferente organizarii de șantier	0	0	0	0	0
	5.1.2 Chelit. conexe organizării de șantier	0	0	0	0	0
5	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	0	0	0	0	0
	5.2.1 Comisioanele si dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0	0	0
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții					
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0	0	0	0	0
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizația de construire/ desființare	0	0	0	0	0
5	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0	0	0	0	0
5	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 5		0	0	0	0	0
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6	Probe tehnologice și teste	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 6		0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL		1,598,745	324,770	303,762	1,902,507	386,476
din care C+M		73,841	15,000	14,030	87,871	17,850

Descrierea sumara a investitiei

Investiția propusă constă în achiziționarea unui mijloc de transport electric ce își va desfășura activitatea în comuna Valea Ursului, județul Neamț în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunei.

Comuna Valea Ursului este situata in partea de nord-est a tarii, in zona de sud-est a județului Neamt, la limita cu judetul Bacău, la izvoarele râului Bârlad si este străbătuta de drumurile județene DJ 207 si DJ 159.

Comuna Valea Ursului are o suprafata de aproximativ 5964 hectare, fiind una din comunele cu o suprafata mijlocie comparativ cu altele. Aproximativ 4312 locuitori, împărțiți inegal in cele cinci sate: Valea Ursului, Bucium, Giurgeni, Muncelu de Jos, Chilii.

Forma comunei este una neregulata, in sud facand granița comuna cu doua dintre comunele din nordul județului Bacău Dămieniști si Roșiori, in nord cu comunele Ion Creanga si Bozieni, in est cu comuna Oniceni si in vest cu comuna Icusesti.

Comuna Valea Ursului este traversata de doua drumuri județene:

– drumul judetean 159, legatura intre comunele Icusesti si Oniceni si trece prin satele Bucium, Valea Ursului si Giurgeni;

– drumul judetean 207, asigura legatura comunei Valea Ursului cu comuna Ion Creanga si mai departe cu municipiul Roman;

Legatura satului reședință de comuna cu satele Chilii si Muncelul de Jos se face prin drumurile comunale DC 84, DC 77, respectiv DC 78.

Legatura comunei cu reședință de județ se face pe DJ 207 – Valea Ursului – Roman si apoi pe DN 15 D – Roman – Piatra Neamt.

Pe teritoriul comunei mai sunt o serie de drumuri satesti, de importanta locala, ce fac legatura intre localitățile din cadrul comunei. Ulitele interioare nu sunt amenajate, sunt pietruite, tasate natural si greu practicabile.

Transportul in comun poate facilita accesul in comuna Valea Ursului pe cale rutieră, utilizând infrastructura din apropierea localității. Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigura o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect - ”Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Valea Ursului, județul Neamț”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Investiția propusă constă în achiziționarea unui mijloc de transport electric ce își va desfășura activitatea în comuna Valea Ursului, județul Neamț în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunei.</p> <p>Comuna Valea Ursului este situată în partea de nord-est a țării, în zona de sud-est a județului Neamț, la limita cu județul Bacău, la izvoarele râului Bârlad și este străbătută de drumurile județene DJ 207 și DJ 159.</p> <p>Teritoriul comunei se suprapune peste două bazine hidrografice și anume: jumătatea estică este situată pe partea superioară a bazinului hidrografic al Bârladului iar jumătatea vestică se suprapune cu o mică parte a bazinului hidrografic al Siretului.</p> <p>Comuna Valea Ursului are o suprafață de aproximativ 5964 hectare, fiind una din comunele cu o suprafață mijlocie comparativ cu altele. Aproximativ 4312 locuitori, împărțiți inegal în cele cinci sate: Valea Ursului, Bucium, Giurgeni, Muncelu de Jos, Chilia.</p> <p>Forma comunei este una neregulată, în sud făcând granița comuna cu două dintre comunele din nordul județului Bacău Dămieniști și Roșiori, în nord cu comunele Ion Creangă și Bozieni, în est cu comuna Oniceni și în vest cu comuna Icusești.</p> <p>Comuna Valea Ursului este traversată de două drumuri județene: – drumul județean 159, legătura între comunele Icusești și Oniceni și trece prin satele Bucium, Valea Ursului și Giurgeni; – drumul județean 207, asigură legătura comunei Valea Ursului cu comuna Ion Creangă și mai departe cu municipiul Roman; Legătura satului reședință de comuna cu satele Chilia și Muncelu de Jos se face prin drumurile comunale DC 84, DC 77, respectiv DC 78. Legătura comunei cu reședința de județ se face pe DJ 207 – Valea Ursului – Roman și apoi pe DN 15 D – Roman – Piatra Neamț.</p> <p>Pe teritoriul comunei mai sunt o serie de drumuri satești, de importanță locală, ce fac legătura între localitățile din cadrul comunei.</p> <p>Transportul în comun poate facilita accesul în comuna Valea</p>

		<p>Ursului pe cale rutieră, utilizând infrastructura din apropierea localității.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO₂), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO₂ cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.</p> <p>Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO₂, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.</p> <p>Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.</p> <p>Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poluarea locală zero; • Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %); • Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate; • Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare; • Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat; • Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin

		<p>încărcări parțiale între curse;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi; • Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice <p>La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice</p> <p>Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic</p> <p>Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.</p> <p>Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunei Valea Ursului, județul Neamț și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Beneficiarul nu a implementat proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Beneficiarul nu derulează proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.

5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Investiția propusă se corelează cu I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, cu scopul asigurării funcționării investiției inițiale ce presupune achiziția de microbuz electric.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Achiziționarea unui microbuz electric va avea efecte pozitive atât pentru comuna Valea Ursului și locuitorii acesteia, cât și pentru mediul înconjurător.</p> <p>În cazul efectului pozitiv asupra comunei facem referire la asigurarea transportului comunitar gratuit pentru locuitorii comunei facilitându-le naveta și dezvoltând comunitatea.</p> <p>În cazul efectului pozitiv asupra mediului facem referire la mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice care sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducerea poluării locale; • Reducerea semnificativă a emisiilor de CO2; • Reducerea semnificativă a poluării fonice; • Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol; • Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Nu se aplică, solicitantul fiind comună.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare se va derula conform următoarelor etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intocmirea documentației în vederea achiziției - Semnarea contractului de finanțare - Derularea activităților de proiectare pentru stațiile de încărcare - Obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare - Lucrările pentru bransarea stațiilor de reîncărcare - Achiziția obiectului investițional - Punerea în funcțiune a microbuzului destinat transportului comunitar.
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME **Viorel Smeria**

DATA2022

SEMNĂTURA

MEMORIU JUSTIFICATIV

privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului cu titlul ”Achiziția de microbuz electric și stații de încărcare în comuna Valea Ursului, județul Neamț”

1.1 Scopul obiectivului de investiții

Investiția propusă constă în achiziționarea unui mijloc de transport electric ce își va desfășura activitatea în comuna Valea Ursului în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunei.

1.2 Necesitatea și oportunitatea investiției

Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO₂), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO₂ cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.

Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO₂, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.

Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:

Poluarea locală zero;

Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %);

Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;

Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;

Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;

Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;

Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;

Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic

Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în

transportul public

Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunei Valea Ursului, județul Neamț și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

De asemenea Primaria Valea Ursului, județul Neamț își asumă modul de funcționare a obiectului investițional și cheltuielile aferente întreținerii acestuia.