

HOTĂRÂREA
Nr. 29 din 23.05.2022

Privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
 - b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
 - d) art. 129 alin. (2) lit. b) și d) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;
 - e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - f) Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020.
 - g) Regulamentului (UE) 2020/2094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19
 - h) Regulamentului (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;
- luând act de:
- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul **Viorel Smeria**, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr.2756 din 16.05.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
 - b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 2757 din 16.05.2022, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
 - c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Valea Ursului
- În temeiul** prevederilor art. 139 alin.(1) și art. 196 alin.(I) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al comunei Valea Ursului, Județul Neamț adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1. - Se aprobă depunerea proiectului cu titlul „**Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului**” cu o valoare totală **4.287.387 lei** fara TVA, respectiv **5.101.991 lei** cu TVA, din care suma de **3.987.387 lei** reprezintă valoarea totală eligibilă **fără TVA** și suma de **300.000 lei** reprezintă valoarea totală neeligibilă **fără TVA**

Art. 2. – Se aprobă alocarea sumei eligibile de **1.376.264 lei fără TVA** (279.575 euro fără TVA) din prealocarea aferentă comunei Valea Ursului (324.770 euro fără TVA) prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local în vederea îndeplinirii obiectivului Acordului de Parteneriat.

Art 3. – Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile în cuantum de **100.000 de lei fără TVA**, reprezentând **119.000 lei cu TVA** și se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării prin Componenta 10 – Fondul Local.

Art. 4. – Se aprobă Nota de Fundamentare privind necesitatea si oportunitatea investitiei, Anexa 3 la prezenta Hotarare.

Art. 5. – Se aproba Memoriul Justificativ privind nevoia de microbuze in scop comunitar si asumarea modului de functionare a vehiculului, Anexa 4 la prezenta Hotarare.

Art. 6. – Se aproba Acordul de parteneriat, Anexa 5 la prezenta Hotarare.

Art. 7. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanta a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 8. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite sau administratorul public al comunei.

Art. 9. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Valea Ursului, județul Neamț.

Art. 10. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Valea Ursului, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Valea Ursului și prefectului județului Neamț și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.

Președinte de ședință
Consilier local ,
Viorel Barbu

Contrasemnează
Secretar general UAT
Ioan Zaharia

Prezenta hotărâre a fost adoptata cu un număr de 12 voturi pentru , 0 voturi împotriva, 0 abțineri , din totalul de 12 consilieri în funcție și 12 consilieri prezenți

ANEXA 1

DEVIZ GENERAL - TOTALIZATOR privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului:

"Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului"

în mii lei/ mii euro la cursul **4.9227** Lei/euro din data de **5/1/2021**

nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0	0	0
1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 1		0	0	0	0	0
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL Capitol 2		295,362	60,000	56,119	351,481	71,400
Capitolul 3 - Capitolul pentru proiectare și asistență tehnică						
3	Studii	0	0	0	0	0
	3.1.1 Studii de teren	0	0	0	0	0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0	0	0
3	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	0	0
3	Expertizare tehnică	0	0	0	0	0
3	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirii	0	0	0	0	0
4	Proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.1 Tema de proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0	0	0	0	0
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0	0	0	0	0
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0	0	0	0	0
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	0	0	0	0	0
4	Organizarea procedurilor de achiziție	60,000	12,188	11,400	71,400	14,504
4	Consultanță	240,000	48,754	45,600	285,600	58,017
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție	240,000	48,754	45,600	285,600	58,017
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0	0	0
4	Asistență tehnică	0	0	0	0	0
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0	0	0
	3.8.1.1 Pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0	0	0
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0	0	0

3.8.2 Dirigintie de santier	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 3	300,000	60,942	57,000	357,000	72,521
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4 Construcții și instalații	0	0	0	0	0
4 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0	0	0
4 Utilaje, echip. tehn. și funcționale care necesita montaj	0	0	0	0	0
4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	3,692,025	750,000	701,485	4,393,510	892,500
5 Dotări	0	0	0	0	0
5 Active necorporale	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 4	3,692,025	750,000	701,485	4,393,510	892,500
Capitolul 5 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
5 Organizare de șantier	0	0	0	0	0
5.1.1 Lucrări de construcții si inst. aferente organizarii de santier	0	0	0	0	0
5.1.2 Chelt. conexe organizării de santier	0	0	0	0	0
5 Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	0	0	0	0	0
5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0	0	0
5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii					
5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0
5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	0	0	0	0	0
5 Cheltuieli diverse și neprevăzute	0	0	0	0	0
5 Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 5	0	0	0	0	0
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar					
6 Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6 Probe tehnologice și teste	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 6	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL	4,287,387	870,942	814,604	5,101,991	1,036,421
din care C+M	295,362	60,000	56,119	351,481	71,400

ANEXA 2

Descrierea sumara a investitiei

Investiția propusă constă în achiziționarea a 3 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului, județul Neamț în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.

Comuna Oniceni este formata din 11 sate: satul Oniceni- resedinta de comuna, satul Ciornei, satul Gorunu, satul Linsesti, satul Lunca, satul Marmureni, satul Pietrosu, satul Poiana Humei, satul Pustieta, satul Solca si satul Valea Enei.

Suprafata totala a comunei Oniceni este de 4.542 ha, din care cea mai mare parte din teritoriu este acoperita de suprafete agricole (2.687 ha, reprezentand circa 60 din teritoriu) si forestiere (1.458 ha, reprezentand circa 30% din teritoriul administrativ al comunei.

Vecinii săi sunt :

- la nord comuna Bozieni
- la sud comuna Lipova , judetul Bacău
- la est comuna Băcești , judetul Vaslui
- la vest comuna Valea Ursului

Ion Creangă este o comună în județul Neamț, Moldova, România, formată din satele Averești, Ion Creangă, Izvoru, Muncelu, Recea și Stejaru.

Comuna Ion Creangă este amplasată pe valea Siretului și pe dealurile Bârladului, cu întinse terenuri arabile și împădurite. Ea are o suprafață de 7.491 ha, dintre care 459 ha intravilan și 7.032 ha extravilan. Este traversată de șoseaua județeană DJ207C, care o leagă spre nord-vest de Horia (unde se termină în DN2) și spre sud-est de Valea Ursului. La Ion Creangă, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ207D, care duce spre sud la Icușești.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ion Creangă se ridică la 5.001 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.685 de locuitori.

Comuna Valea Ursului este situata in partea de nord-est a tarii, in zona de sud-est a judetului Neamt, la limita cu judetul Bacau, la izvoarele raului Barlad si este strabatuta de drumurile judetene DJ 207 si DJ 159.

Comuna Valea Ursului are o suprafata de aproximativ 5964 hectare, fiind una din comunele cu o suprafata mijlocie comparativ cu altele. Aproximativ 4312 locuitori, impartiti inegal in cele cinci sate: Valea Ursului, Bucium, Giurgeni, Muncelu de Jos, Chilizii.

Forma comunei este una neregulata, in sud facand granita comuna cu doua dintre comunele din nordul judetului Bacau Damienesti si Rosiori, in nord cu comunele Ion Creanga si Bozieni, in est cu comuna Oniceni si in vest cu comuna Icusesti.

Transportul in comun poate facilita traversarea ori accesul în fiecare dintre comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului pe cale rutieră, utilizand infrastructura localitatilor. Comuna Oniceni se află în imediata vecinătate a comunei Valea Ursului, între aceste două comune fiind o distanță de 8 km. De asemenea comuna Valea Ursului se învecinează la rândul ei cu comuna Ion Creangă, între acestea existând o distanță de 14 km.

Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect - "Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului"</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Investiția propusă constă în achiziționarea a 3 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului, județul Neamț în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.</p> <p>Comuna Oniceni este formată din 11 sate: satul Oniceni-resedinta de comuna, satul Ciornei, satul Gorunu, satul Linsesti, satul Lunca, satul Marmureni, satul Pietrosu, satul Poiana Humei, satul Pustieta, satul Solca și satul Valea Enei.</p> <p>Suprafața totală a comunei Oniceni este de 4.542 ha, din care cea mai mare parte din teritoriu este acoperită de suprafețe agricole (2.687 ha, reprezentând circa 60 din teritoriu) și forestiere (1.458 ha, reprezentând circa 30% din teritoriul administrativ al comunei.</p> <p>Vecinii săi sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la nord comuna Bozieni - la sud comuna Lipova , județul Bacău - la est comuna Băcești , județul Vaslui - la vest comuna Valea Ursului <p>Ion Creangă este o comună în județul Neamț, Moldova, România, formată din satele Averești, Ion Creangă, Izvoru, Muncelu, Recea și Stejaru.</p> <p>Comuna Ion Creangă este amplasată pe valea Siretului și pe dealurile Bârladului, cu întinse terenuri arabile și împădurite. Ea are o suprafață de 7.491 ha, dintre care 459 ha intravilan și 7.032 ha extravilan. Este traversată de șoseaua județeană DJ207C, care o leagă spre nord-vest de Horia (unde se termină în DN2) și spre sud-est de Valea Ursului. La Ion Creangă, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ207D, care duce spre sud la Icușești.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ion Creangă se ridică la 5.001 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.685 de locuitori.</p> <p>Comuna Valea Ursului este situată în partea de nord-est a țării, în zona de sud-est a județului Neamț, la limita cu județul Bacău, la izvoarele râului Bârlad și este străbătută de drumurile județene DJ 207 și DJ 159.</p> <p>Comuna Valea Ursului are o suprafață de aproximativ 5964 hectare, fiind una din comunele cu o suprafață mijlocie comparativ cu altele. Aproximativ 4312 locuitori, împărțiți inegal în cele cinci sate: Valea Ursului, Bucium, Giurgeni, Muncelu de Jos, Chilizii.</p> <p>Forma comunei este neregulată, în sud făcând graniță comuna cu două dintre comunele din nordul județului Bacău Damienesti și Rosiori,</p>

		<p>in nord cu comunele Ion Creanga si Bozieni, in est cu comuna Oniceni si in vest cu comuna Icusesti.</p> <p>Transportul in comun poate facilita traversarea ori accesul în fiecare dintre comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului pe cale rutieră, utilizand infrastructura localitatilor. Comuna Oniceni se află în imediata vecinătate a comunei Valea Ursului, între aceste două comune fiind o distanță de 8 km. De asemenea comuna Valea Ursului se învecinează la rândul ei cu comuna Ion Creangă, între acestea existând o distanță de 14 km. Așadar, achiziționarea celor 3 microbuze ar facilita transportul public și naveta între comunele menționate.</p> <p>Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO2.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO2), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO2 cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.</p> <p>Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO2, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.</p> <p>Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO2.</p> <p>Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poluarea locală zero; • Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %); • Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate; • Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de

		<p>generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat; • Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse; • Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi; • Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice <p>La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice</p> <p>Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic</p> <p>Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.</p> <p>Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunelor Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului, județul Neamț și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Beneficiarul nu a implementat proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la	Beneficiarul nu derulează proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.

	nivel local	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Beneficiarul nu aplică pentru alte proiecte ce sunt corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Achiziționarea unui microbuz electric va avea efecte pozitive atat pentru comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului si locuitorii acestora, cât și pentru mediul înconjurător.</p> <p>În cazul efectului pozitiv asupra comunei facem referire la asigurarea transportului comunitar gratuit pentru locuitorii comunei facilitându-le naveta si dezvoltand comunitatea.</p> <p>În cazul efectului pozitiv asupra mediului facem referire la mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice care sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducerea poluării locale; • Reducerea semnificativă a emisiilor de CO2; • Reducerea semnificativă a poluării fonice; • Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol; • Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Nu se aplică, solicitantul fiind comună.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare se va derula conform următoarelor etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intocmirea documentatiei in vederea achizitiei - Semnarea contractului de finantare - Derularea activitatilor de proiectare pentru statiile de incarcare - Obținerea avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare - Lucrarile pentru bransarea statiilor de reincarcare - Achizitia obiectului investitional - Punerea in functiune a microbuzului destinat transportului comunitar.
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME **Viorel Smeria**

DATA **16.05.2022**

SEMNĂTURA

ANEXA 4

MEMORIU JUSTIFICATIV

privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului cu titlul

”Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului”

1.1 Scopul obiectivului de investiții

Investiția propusă constă în achiziționarea a 3 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului, județul Neamț în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.

1.2 Necesitatea și oportunitatea investiției

Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO₂), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehiculele cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO₂ cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.

Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO₂, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.

Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:

- Poluarea locală zero;
- Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %);
- Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;
- Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;
- Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;
- Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;

- Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;

- Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic

Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public

Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunelor Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului județul Neamț și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

De asemenea Primaria Oniceni, județul Neamț își asumă modul de funcționare a obiectului investițional ce va funcționa cu rol de transport public pentru cetățenii comunelor Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului și cheltuielile aferente întreținerii acestuia.

ANEXA 5 –ACORD PARTENERIAT